



ALGEMENE VOORWAARDEN AMSTERDAMSE SCHIPPERS VERENIGING

Artikel 1: Algemeen

1.1 Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle werkzaamheden die de zelfstandige rondvaartschipper in opdracht van de rederij verricht.

1.2 Definities:

- a. rondvaartschipper : de zelfstandige ondernemer (man/vrouw) die in opdracht van de rederij anders dan in dienstverband als schipper vaartochten uitvoert;
- b. rederij : de eigenaar van een passagierschip die rondvaarten organiseert;
- c. schip : het passagiersschip waar de rederij de rondvaartschipper mee laat varen;
- d. schriftelijk : per post of per reproduceerbaar (digitaal) medium.

Artikel 2: Raamovereenkomst en toepasselijkheid voorwaarden

2.1 Jaarlijks sluiten de rondvaartschipper en de rederij een raamovereenkomst, op basis waarvan de rondvaartschipper gedurende het betreffende kalenderjaar vaaropdrachten voor de rederij uitvoert.

2.2 De raamovereenkomst komt tot stand doordat de rederij al dan niet stilzwijgend het aanbod van de rondvaartschipper aanvaardt. Het aanbod van de rondvaartschipper omvat onder meer het (uur)tarief, de dagen van de week en de uren van de dag dat de rondvaartschipper beschikbaar is en het schip, de schepen of het type schip waarop de rondvaartschipper de aangeboden werkzaamheden wil uitvoeren.

2.3 Van de overeenkomst maken deel uit deze algemene voorwaarden, die met het aanbod van de rondvaartschipper worden meegezonden en waarvan de rederij door aanvaarding van het aanbod de toepasselijkheid erkent.

2.4 Gedurende de looptijd van de raamovereenkomst kan de rederij de rondvaartschipper afzonderlijke vaaropdrachten verstrekken, welke de rondvaartschipper kan aanvaarden.

2.5 De raamovereenkomst verplicht de rederij niet tot het verstrekken van vaaropdrachten en verplicht de rondvaartschipper niet tot het uitvoeren daarvan. Partijen hebben nadrukkelijk bedoeld met het aangaan van de raamovereenkomst geen andere verplichtingen op zich te nemen dan in de overeenkomst en in deze voorwaarden vermeld. In het bijzonder is niet bedoeld een arbeidsovereenkomst aan te gaan.

Artikel 3: Vaaropdrachten

3.1 Per vaartocht of periode van aansluitende vaartochten ontvangt de rondvaartschipper van de rederij een vaaropdracht waarin de instructies zo gedetailleerd mogelijk zijn opgenomen.



3.2 De vaaropdracht geldt eerst als definitief nadat de rondvaartschipper de opdracht heeft aanvaard.

3.3 Indien een vaaropdracht is aanvaard, is de rondvaartschipper gehouden die uit te voeren, tenzij in geval van overmacht, waaronder in ieder geval wordt verstaan: ziekte, bijzondere familieomstandigheden en stakingen van openbaar vervoer.

3.4 In geval de rondvaartschipper een aanvaarde vaartocht niet kan uitvoeren met een beroep op overmacht, zal dat onmiddellijk ter kennis van de rederij worden gebracht.

Artikel 4: Annulering vaartocht

4.1 De rederij kan een vaartocht uitsluitend schriftelijk intrekken, waarbij bij het toepassen van de annuleringsregeling het tijdstip van ontvangst van het intrekbericht door de rondvaartschipper bepalend is.

4.2 Indien de rederij een aanvaarde vaaropdracht intrekt uiterlijk 2 maal 24 uur voorafgaande aan de begintijdstip van de opdracht, geldt de opdracht als ingetrokken zonder dat de rederij daar kosten voor verschuldigd is.

4.3 Indien de rederij een aanvaarde vaaropdracht intrekt korter dan 2 maal 24 uur voorafgaande aan de begintijd van de opdracht, is de rederij aan de rondvaartschipper een annuleringsvergoeding verschuldigd gelijk aan een percentage van de vergoeding die de rondvaartschipper bij doorgaan van de vaaropdracht in rekening had kunnen brengen, volgens de navolgende tabel:

- korter dan 2 maal 24 uur:	25 %
- korter dan 1 maal 24 uur:	50 %
- korter dan 6 uur:	100 %

4.4 Bij inkorten van vaartochten tijdens de opdracht zijn de volledige vaarkosten verschuldigd.

Artikel 5: Verplichtingen rederij

5.1 De rederij is gehouden aan de rondvaartschipper een schip ter beschikking te stellen dat in alle opzichten veilig is en aan de wettelijke vereisten voldoet. De rondvaartschipper is gerechtigd uitvoeren van een vaaropdracht te weigeren, of een begonnen vaartocht te onderbreken, indien naar de mening van de rondvaartschipper de veiligheid van schip, bemanning of passagiers in het geding is.

5.2 Indien behalve de rondvaartschipper tijdens de vaartocht nog andere bemanningsleden aan boord van het schip werkzaam zijn, dan is de rederij gehouden er voor zorg te dragen dat deze bemanningsleden in alle opzichten gekwalificeerd en gediplomeerd zijn voor de door hen uit te voeren werkzaamheden.

5.3 De rederij is gehouden het aan de rondvaartschipper ter beschikking gestelde schip bij een



gerenommeerde scheepsverzekeraar te verzekeren en verzekerd te houden tegen aansprakelijkheid jegens derden (P&I). De rederij is gehouden op diens verzoek aan de rondvaartschipper inzage te verstrekken in de verzekeringspolis van het schip.

5.4 De rederij draagt er zorg voor dat zij gedurende de vaartocht telefonisch bereikbaar is voor storingen of calamiteiten.

Artikel 6 Verplichtingen rondvaartschipper

6.1 De rondvaartschipper zal zich bij het uitvoeren van vaartochten als een behoorlijk vakman inspannen om de vaartocht veilig en naar tevredenheid van de passagiers te laten verlopen.

6.2 De rondvaartschipper is gehouden zich als zelfstandig ondernemer in te schrijven in het handelsregister en de op grond van de raamovereenkomst voor de rederij verrichte werkzaamheden binnen het kader van die onderneming uit te voeren.

6.3 De rondvaartschipper is gehouden zorg te dragen voor voor het betreffende schip en vaargebied wettelijk voorgeschreven geldig vaarbewijzen en overige verplichte certificaten.

6.4 De rondvaartschipper is zich er van bewust aan boord de rederij te vertegenwoordigen en zal zich in alle opzichten tegenover bemanningsleden, passagiers en overige klanten van de rederij vriendelijk, voorkomend en welwillend gedragen.

6.5 De rondvaartschipper draagt er zorg voor gedurende de vaartocht bij werkzaamheden aan dek een reddingsvest te dragen.

6.6 Rekening houdende met de (weers-)omstandigheden bepaalt de rondvaartschipper zelf de te varen route, waarbij echter zoveel als mogelijk rekening wordt gehouden met de belangen van de rederij en verzoeken van passagiers.

6.7 De rondvaartschipper zal zich bij de vaartocht houden aan de vaarregels, afmeer- en snelheidsbeperkingen en door bevoegde ambtenaren gegeven instructies, en gedurende de vaartocht geen alcohol nuttigen of drugs gebruiken.

Artikel 7: Aansprakelijkheid

7.1 De rederij is aansprakelijk voor tijdens de vaartocht aan het schip en/of bemanningsleden en/of passagiers veroorzaakte schade, ook als die schade het gevolg is van fouten van het schip, de bemanning of de rondvaartschipper.

7.2 Jegens de rederij is de rondvaartschipper slechts aansprakelijk voor schade aan het schip of opvarenden indien die schade het gevolg is van opzettelijk of bewust roekeloos handelen van de



rondvaartschipper.

7.3 De rondvaartschipper is niet aansprakelijk voor omzetschade, gedeerde winst of gevolgschade van welke aard dan ook.

Artikel 8: Betaling

8.1 De rondvaartschipper zal aan de rederij na afloop van de vaartocht of vaartochten een voldoende gespecificeerde factuur toezenden, waarop inzichtelijk is gemaakt op welke vaartocht of vaartochten de factuur betrekking heeft en welke uren in rekening zijn gebracht.

8.2 Over de overeengekomen vaarkosten is 21 % BTW verschuldigd.

8.3 Voor betaling van de factuur geldt een betalingstermijn van drie weken.

8.4 Indien de rederij een factuur van de rondvaartschipper onbetaald laat, is zij, na in gebreke te zijn gesteld, de wettelijke handelsrente verschuldigd met ingang van de dag volgende op de laatste dag van de betaaltermijn, alsmede een incassokostenvergoeding van 15 % van het totaalbedrag van de factuur met een minimum van € 50.

Artikel 9: Einde overeenkomst

9.1 De raamovereenkomst als bedoeld in artikel 2 van deze voorwaarden eindigt door schriftelijke opzegging door één van beide partijen met een opzegtermijn van één kalendermaand.

9.2 Voor opzegging is geen andere reden nodig dan dat de opzeggende partij niet langer vaaropdrachten wenst uit te laten voeren door respectievelijk wenst uit te voeren voor de andere partij.

9.3 Vaaropdrachten die op het moment van opzeggen al zijn aanvaard zullen tijdens de opzegtermijn nog worden uitgevoerd.

9.4 De raamovereenkomst die niet is opgezegd wordt geacht na afloop van het jaar stilzwijgende te zijn verlengd, tenzij de rondvaartschipper de rederij een nieuw aanbod doet als bedoeld in artikel 2.2. In geval de rederij dat nieuwe aanbod niet aanvaardt, wordt de overeenkomst geacht per direct te zijn geëindigd.

Artikel 10: Afwijken

Van hetgeen in deze voorwaarden is bepaald kan slechts worden afgeweken in de raamovereenkomst, dan wel in tussen partijen schriftelijk gemaakte nadere afspraken.

Artikel 11: Geschillen



11.1 Op de raamovereenkomst en de daaruit voortvloeiende opdrachten is Nederlands recht van toepassing.

11.2 Geschillen zullen worden gebracht voor de bevoegde afdeling van de rechtbank te Amsterdam.